

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МАЛОЯРОСЛАВЕЦКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ДЕРЕВНЯ ВОРОБЬЕВО»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 27 января 2017 г.

№ 6

**Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения
«Деревня Воробьево» до 2020 года и на период до 2030 года**

В соответствии с пунктом 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, пунктом 6.1 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация сельского поселения «Деревня Воробьево»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Воробьево» до 2020 года и на период до 2030 года.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит официальному опубликованию (обнародованию).

**Глава администрации
сельского поселения «Деревня Воробьево»**



Е.И.Артемова

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением администрации
сельского поселения
«Деревня Воробьево»
от 27.01.2017 года № 6

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Деревня Воробьево» до 2020 года и на период до 2030 года

ПАСПОРТ

| | |
|---|--|
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Воробьево» до 2020 года и на период до 2030 года |
| Основание для разработки программы | Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Заказчик: Администрация сельского поселения «Деревня Воробьево», Российская Федерация, 249054, Калужская область, Малоярославецкий район, д. Воробьево, ул. Молодежная, дом 1 Разработчик: Администрация сельского поселения «Деревня Воробьево», Российская Федерация, 249054, Калужская область, Малоярославецкий район, д. Воробьево, ул. Молодежная, дом 1 |
| Цели и задачи программы | Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей и хозяйствующих субъектов Задачи программы: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | <p>экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> |
| <p>Мероприятия программы</p> | <p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</p> <p>б) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного движения</p> <p>в) мероприятия по строительству улично-дорожной сети поселения</p> <p>г) мероприятия по ремонту и реконструкции существующей улично-дорожной сети</p> <p>д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков</p> <p>е) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения</p> <p>ж) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и</p> |

| | |
|--|--|
| | качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации программы | С 2016 по 2020 годы и на период до 2030 года. Этапы: I этап: 2017-2020гг; II этап: 2021-2025гг; III этап: 2026-2030гг. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования: - средства областного бюджета; - средства районного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении «Деревня Воробьево» |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Сосновка, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 1 января 2017 г. численность сельского поселения «Деревня Воробьево» Малоярославецкого района составляет 1502 человек. Динамика численности населения отражена в таблице 1.

Таблица 1 - Динамика численности поселения по годам

| Год | Население по МО, человек | Динамика, человек |
|------------|---------------------------------|--------------------------|
| 2011 | 1527 | - |
| 2012 | 1503 | -24 |
| 2013 | 1503 | - |
| 2014 | 1504 | 1 |
| 2015 | 1505 | 1 |
| 2016 | 1507 | 2 |

Сельское поселение «Деревня Воробьево» расположено на территории Малоярославецкого района Калужской области. Центр сельского поселения – деревня Воробьево расположен в 17 км от районного центра г. Малоярославец. В состав

сельского поселения «Деревня Воробьево» входят следующие населенные пункты: дер. Воробьево, дер. Алешково, дер. Гончаровка, дер. Степичево, дер. Малое Ноздрино, дер. Большое Ноздрино, дер. Караськово, с. Санаторий «Воробьево», дер. Исаково.

Площадь сельского поселения составляет 4491,19 га.

Административный центр – деревня Воробьево, расположен в 2-х километрах от железнодорожной станции 140 км. и на автомагистрали Калуга – Малоярославец. До районного центра город Малоярославец – 17 километров, до областного центра город Калуга - 40 километров.

На территории сельского поселения «Деревня Воробьево» располагаются 14 предприятий зарегистрированных по промышленным видам экономической деятельности. Наиболее крупные из них: ООО «Санаторий Воробьево» и АО «Воробьево».

Сельскохозяйственное производство на территории сельского поселения представлено 1 предприятием и 487 личных подсобных хозяйств.

Практически все виды деятельности осуществляются субъектами малого предпринимательства, которые осваивают все новые виды деятельности, расширяют свое присутствие во всех отраслях экономики. В отраслевой структуре доминирует непроемственная сфера деятельности - розничная торговля.

Состояние развития малого бизнеса на территории можно охарактеризовать как серьезный резерв экономики и улучшения социального климата.

1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Деревня Воробьево» осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом. С помощью железнодорожного и автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами.

Автомобильные дороги

Транспортные связи административного центра сельского поселения д. Воробьево обеспечивает: автодорога областного значения Калуга – Детчино – Малоярославец, областная дорога «Калуга-Детчино-Малоярославец» - Склад ГСМ - Смахино , М-3 «Украина».

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области расположенных на территории сельского поселения

Таблица 2

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Общая протяженность автодороги | Средняя ширина, м | № технической категории |
|--------------|---|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 1. | областная дорога «Калуга-Детчино-Малоярославец» | 7 | 28,0 | III |
| 2 | областная дорога | 8 | 10,0 | III |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | «Калуга-Детчино- Малоярославец» - Склад ГСМ - Смахино | | | |
|--|---|--|--|--|

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Железнодорожный транспорт

В центре сельского поселения проходит железнодорожная магистраль «Москва-Киев».

1.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) на 1 января 2017 года составляет 20,1 км: 9,8 км. - дороги асфальтовое покрытие, 10,3 км. – дороги с грунтовым покрытием.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V и VI. Для V и VI категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра. Для обеих категорий разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с ж/д дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Наиболее высокая интенсивность движения отмечается в населенных пунктах деревня Гончаровка, деревня Алешково и деревня Воробьево. Анализ финансирования дорожного хозяйства населенных пунктов показал, что средств на проведение ремонта и содержание автомобильных дорог местного значения выделялось недостаточно. Из средств местного бюджета ежегодно на содержание дорог (механизированная уборка).

В связи с недостаточным финансированием на протяжении многих лет автомобильные дороги местного значения не отвечают нормативным требованиям.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства сельского поселения «Деревня Воробьево» являются:

- 1) несоответствие технических параметров и уровня инженерного оснащения автомобильные дороги современным требованиям;
- 2) не проведение ремонтных работ, местных автомобильных дорог вследствие недостаточного финансирования;

3) недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог в населенных пунктах, сдерживающий освоение территорий и темпы их социально-экономического развития;

4) отсутствие усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах местного значения, затрудняющее круглогодичный проезд транспорта.

В настоящее время поселение в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями.

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в удовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц и тротуарам (в центральной части населенного пункта).

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на придомовой территории, а также в гаражах.

Таблица 3 - Краткая характеристика местных автомобильных дорог сельского поселения «Деревня Воробьево» по состоянию на 01.01.2017 год.

| | Наименование дороги | Общая протяженность (км.) | с твердым покрытием | | грунтовая |
|---|---|---------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | бетон | асфальт | |
| 1 | д. Степичево ул. Лесная ул. Тенистая ул. Речная ул. Луговая ул. Вишневая | 11,2 | | 0,8 | 0,3 0,3 0,4 0,1 0,3 |
| 2 | д. Воробьево ул. Юбилейная ул. Зеленая ул. Заречная ул. Новая ул. Молодежная | 3,4 | | 0,6 0,5 0,5 0,5 1,0 | 0,3 |
| 3 | д. Гончаровка ул. Магистральный тупик ул. Полевая ул. Рассветная | 1,0 | | 0,3 | 0,2 0,5 |
| 4 | д. Б.Ноздрино ул. Мирная | 1,2 | | | 1,2 |
| 5 | д. М.Ноздрино ул. Железнодорожная | 0,7 | | | 0,7 |
| 6 | д. Караськово ул. Московская | 0,8 | | 0,5 | 0,3 |
| 7 | с. Санаторий «Воробьево» ул. Санаторная ул. Поселковая | 1,2 | | | 0,8 |
| | Итого: | 20,1 | | 9,8 | 12,3 |

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Таблица 4 - Движение по пригородным автобусным маршрутам на 01.01.2017г.

| Маршрут движения | Дни работы | Кол-во рейсов | Вид транспорта |
|--------------------------------|-----------------------|---------------|------------------|
| г.Малоярославец – Детчино | ежедневно | 1 | автобус |
| г.Малоярославец – дер. Рябцево | ежедневно | 2 | микроавтобус |
| Г. Малоярославец- д.Захарово | ежедневно | 2 | микроавтобус |
| д. Воробьево- с. Детчино | Понедельник - пятница | 2 | Школьный автобус |
| д. Воробьево- с. Козлово | Понедельник - пятница | 2 | Школьный автобус |

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В населенном пункте осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц и тротуарам (в центральной части населенного пункта). В ходе разработки вышеуказанной программы планируется увеличить количество тротуаров.

1.7. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузовых транспортных средств в основном осуществляется по д.Алешково, д. Гончаровка, д. Воробьево.

В основном обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, межрегиональных и областных дорог значения на территории поселения осуществляет ДРСУ - 6

Содержание автомобильных дорог внутри поселения осуществляется по заключаемым договорам.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели аварийности невысоки.

Дополнительными мероприятиями по повышению безопасности дорожного движения являются:

- 1) установка дорожных знаков
- 2) нанесение дорожной разметки;
- 3) улучшение уличного освещения;

4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения.

1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В генеральном плане сельского поселения «Деревня Воробьево» определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию проездов.

Дополнительно в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места расположения парковок транспортных средств, схема организации дорожного движения, планируемые места расположения тротуаров.

Данные объекты отображены на картографических материалах.

1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2) Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»;

3) Постановление администрации Малоярославецкого района от 28.11.2014 года № 2035 «Об утверждении перечней муниципальных и ведомственных целевых программ

муниципального района «Малоярославецкий район «Развитие дорожного хозяйства в муниципальном районе «Малоярославецкий район»»;

4) Стратегия социально-экономического развития Малоярославецкого района до 2020 года.

5) Генеральный план сельского поселения «Деревня Воробьево».

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

2.1. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети поселения

| Наимено | Виды | Протяжен | Местополо | Планируем | Источники финансирования, % |
|---------|------|----------|-----------|-----------|-----------------------------|
|---------|------|----------|-----------|-----------|-----------------------------|

| вание | работ | ность километр ов | жение дороги | ые сроки | федера льный бюдже т | бюдже т субъек та | бюдж ет МО | внебюдж ет |
|---|--|-------------------------|--|-----------|-------------------------------|----------------------------|------------------|---------------|
| улица Новая | Ремонт покрытия | 2 | д. Воробьево | 2019-2020 | | 100 | | |
| Сеть улиц в деревнях сельского поселения | Реконстру кция паспортиза ция, расширени е сети | 8 | д. Степичево д. Воробьево д. Б.Ноздрино д. М. Ноздрино | 2025-2030 | | 100 | | |
| Итого | | 20,1 | | | | | | |

2.2. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
|--|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------|-----------|
| | | федерал ьный бюджет | бюджет субъекта | бюджет МО | внебюджет |
| Изготовление и установка новых знаков | 2018-21 | | 100 | | |
| Установка систем ограничения скорости движения | 2018-21 | | 100 | | |
| Нанесение дорожной разметки | 2018-21 | | 100 | | |
| Устройство тротуаров | 2025-2030 | | 100 | | |

2.3. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------|-----------|
| | | федерал ьный бюджет | бюджет субъекта | бюджет МО | внебюджет |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2030 | | | 100 | |

3 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | Мероприятия | Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
|--|---|---|-------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|
| | | | | федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет МО | внебюджет |
| | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Согласование пассажирского автобусного сообщения Малоярославец-Детчино-Калуга | 2019-2020 | | 100 | | |
| | | Установка остановочных павильонов на дороге Малоярославец-Детчино-Калуга | 2018-2020 | | | | 100 |
| | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; | Строительство и содержание тротуаров | 2020-2030 | | 100 | | |
| | | Установка дорожных и информационных знаков | 2020-2025 | | 100 | | |
| | | Установка ограждений | 2020-2025 | | 100 | | |
| | | Нанесение разметки | 2020-2025 | | 100 | | |
| | Мероприятия по развитию улично-дорожной сети поселения | Ремонт покрытия, реконструкция, паспортизация, расширение УДС | 2017-2030 | | 100 | | |
| | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Установка отбойников | 2018-2021 | | 100 | | |
| | | Изготовление новых знаков | 2018-2021 | | 100 | | |
| | | Установка систем ограничения скорости движения | 2018-2021 | | 100 | | |
| | Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | | 2017-2030 | | 100 | | |
| | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | | 2017-2030 | | 100 | | |

4. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | Мероприятия | Наименование индикатора | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2025 | 2030 |
|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|
| | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | Согласование пассажирского автобусного сообщения Малоарославец-Детчино-Калуга | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Установка остановочных павильонов на дороге Малоарославец-Детчино-Калуга | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; | | Строительство и содержание тротуаров | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0,5 |
| | | Установка дорожных и информационных знаков | 0 | 4 | 6 | 8 | 10 | 10 | 10 |
| | | Установка ограждений | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | | Нанесение разметки | 0 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Мероприятия по развитию улично-дорожной сети поселения | | Ремонт покрытия, реконструкция, паспортизация, расширение УДС | 0,3 | 0,6 | 1,0 | 2,0 | 4,0 | 6,0 | 10,5 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | | Изготовление новых знаков | 0 | 10 | 20 | 30 | 35 | 40 | 50 |
| | | Установка систем ограничения скорости движения | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 |

| Цель программы - обеспечение нормативного | Мероприятия | Наименование индикатора | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2025 | 2030 |
|---|--|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | | | | | | | | |
| Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | | | процент опроше нных | процент опроше нных | процент опроше нных | процент опроше нных | процент опроше нных | процент опроше нных | процент опроше нных |

5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 года № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс Российской Федерации были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 года № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса Российской Федерации и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным

организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального района по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, в состав плана экономики района.